

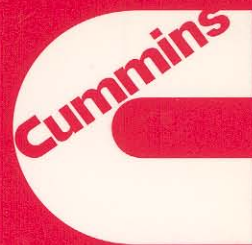


PARTES PRO CLÁSICO

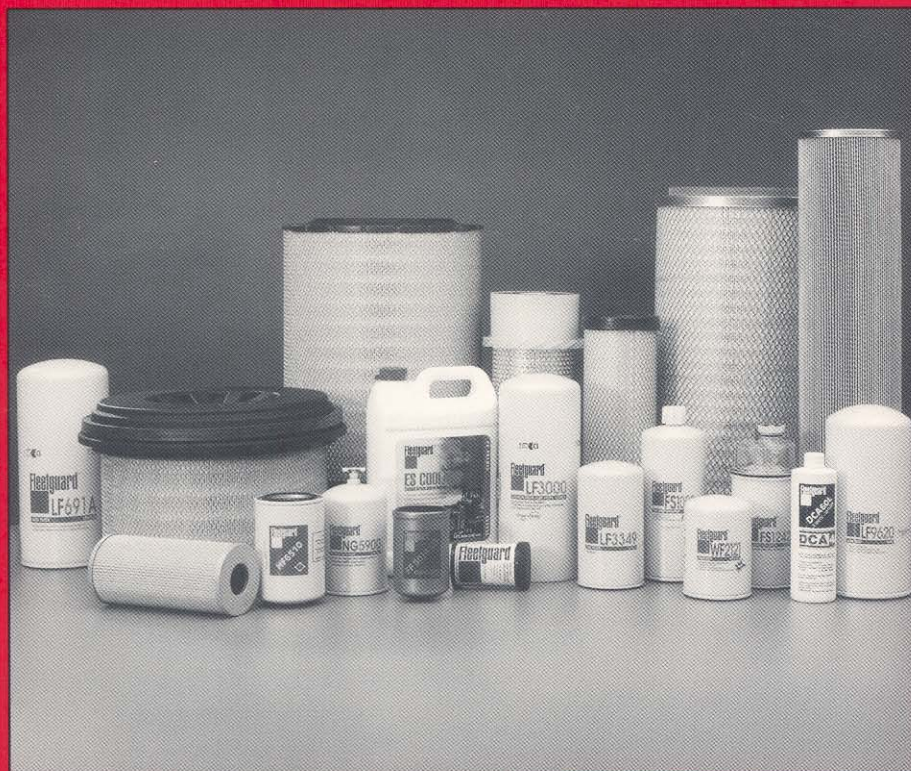
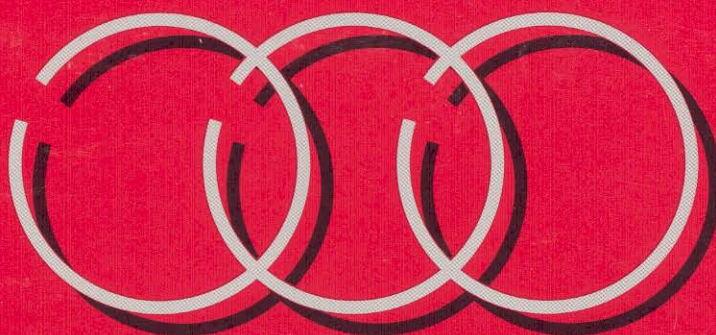
EDICIÓN CLÁSICA #26

Las Partes Pro Clásico son proporcionadas como una referencia histórica. Las ofertas especiales, los premios y los premios ya no se aplican a esta edición. Las Partes Corrientes Pro resultan junto con todas las Partes Pro los Clásicos pueden ser encontrados en (el chasquido) qsol.cummins.com.

Cummins



Profesional de Partes 26



INVIERTA EN LO MEJOR

¡Bienvenido al Profesional de Partes 26!

Esta edición cubre una amplia gama de información útil relativa a los productos Fleetguard. Después de leer esta edición, por favor haga el examen que se encuentra atrás del folleto. Desprenda la tarjeta de respuestas al frente del folleto y encierre las respuestas correctas. Le estamos dando un año para que regrese la tarjeta de examen. De esta forma todos tendrán una oportunidad de hacer el examen. Recuerde usar la etiqueta desprendible para regresar su tarjeta de respuesta. Si su puntaje es del 100% en el examen recibirá un regalo del Profesional de Partes.

Si tiene una *Historia de Éxito* o un *CONSEJO del Profesional*, puede usar la tarjeta de respuesta para enviar la información. Por favor recuerde que todas las *Historias de Éxito* y *CONSEJOS* deben ser compatibles con las prácticas estándar Cummins y se deben relacionar con una venta de partes Auténticas Cummins o ReCon®. El ganador tanto de los *CONSEJOS del Profesional* como de la *Historia de Éxito* recibirán una Chamarras del Profesional de Partes Cummins.

Si necesita copias adicionales del Profesional de Partes 26, por favor contacte a su distribuidor local. Además, todas las ediciones previas están disponibles. Sin embargo, los incentivos asociados con las ediciones pasadas no están ya disponibles.

Gracias a todos los que respondieron a la encuesta del Profesional de Partes 24. El programa del Profesional de Partes es para usted. No sabremos los tópicos que desea que cubramos a menos que nos lo diga.

¡Espero con ansia saber de usted!

Shawn Wasson
Gerente de Publicidad y Promociones

Nota del editor: Gracias en especial a Doug Griffin, Erika Motlow, John Scheuren, Dave Peterson, Peggy Harmann, Tom Veron y Fred Bohlen.

CONSEJOS de los profesionales

Gane una Chamarra del Profesional de Partes con su Participación de "Historia de Éxito" o "Consejos de los Profesionales"

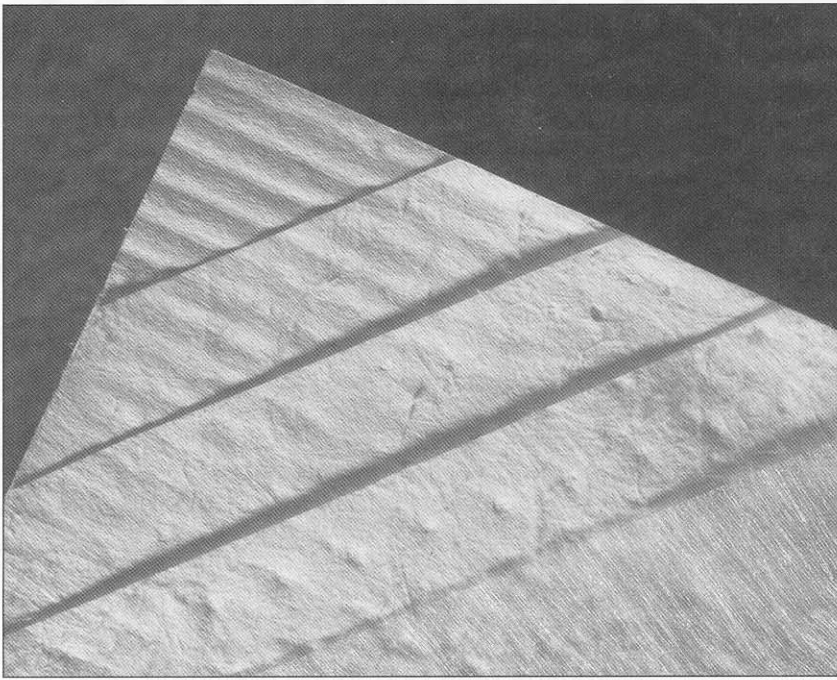
Si tiene un CONSEJO que le haya sido útil o una Historia de Éxito que pueda hacer estallar ideas en toda la red Cummins, por favor escríbalo en la tarjeta de comentarios de porte pagado y envíenoslo. Recuerde seguir las guías descritas en la carta del editor a la izquierda.

Esta es su oportunidad de compartir su conocimiento con toda la organización Cummins para que todos podamos servir mejor a nuestros clientes. Los primeros cuatro Consejos o Historias de Éxito se imprimirán en la siguiente edición del Profesional de partes. Los cuatro ganadores recibirán cachuchas y parches del Profesional de Partes por sus contribuciones.

Además, el primer Consejo o Historia de Éxito también recibirá una chamarra del Profesional de Partes.

¡Envíe su participación hoy!

StrataPore™



El medio de filtración de la siguiente generación de Fleetguard, StrataPore, fue diseñado específicamente para satisfacer las demandas de alto desempeño de los modernos y complejos sistemas de los motores. StrataPore es un compuesto de capas unidas de un medio de filtro sintético con cada capa diseñada para satisfacer las necesidades de aplicación específica del equipo de hoy. Las capas están formadas de fibras continuas seleccionadas para dar ventajas no ofrecidas por los medios de filtro tradicionales. La estructura de compuesto de gradiente de densidad única del StrataPore proporciona una protección superior por medio del mejor desempeño de filtración y resistencia a la ruptura del pliegue. La ruptura de la fibra y la degradación estructural del medio no son de preocuparse, aún en condiciones extremadamente agresivas.

Si bien otros medios están hechos bien sea de celulosa o de fibra de vidrio, el StrataPore se produce de una mezcla de polímeros seleccionados por su resistencia, durabilidad y estabilidad dimensional. A diferencia de las fibras cortas de celulosa y fibra de vidrio que se mantienen juntas con adhesivos extra, las fibras del StrataPore son continuas y no dependen de material adicional para crear una liga que se puede deteriorar en aplicaciones extremas o intervalos de servicio prolongados. Las

características de los filtros con StrataPore en el interior son el compuesto polimérico y la densidad de gradiente del medio, construcción del medio de fibra continua, capas adheridas, estabilidad del medio con aceite caliente y alta eficiencia en todo. Estas características proporcionan los siguientes beneficios del producto:

- Un Sistema Mas Limpio
- Desgaste Reducido
- Integridad Mejorada del Filtro
- Resistencia Reducida al Flujo del Fluido
- Desempeño Mejorado en Intervalos Prolongados de Servicio
- Alta Eficiencia en Todo

Los sistemas del motor que utilizan los filtros Fleetguard reciben el mejor desempeño de

filtración disponible hoy. Busque el logo StrataPore Inside en los filtros Fleetguard para asegurar el máximo desempeño y protección completa del equipo.

Protección del Refrigerante con el ES System™



En el medio de competencia de hoy, el reducir los costos de mantenimiento y aumentar el tiempo útil del equipo es crítico. Fleetguard diseñó su programa de mantenimiento de refrigerante de servicio prolongado aprobado por Cummins para satisfacer estas demandas en aumento con mantenimiento fácil y desempeño superior a bajos costos de operación. Los componentes del ES System son : ES Coolant™, ES Filter™ y ES Liquid™.

ES Coolant™ es un refrigerante de alto desempeño, totalmente formulado que ofrece la máxima protección al picado de la camisa usando, nitritos, molibdenos y ácidos orgánicos. Con el uso de silicatos bajos y la reducción de sólidos, ES Coolant ofrece la mejor protección de la bomba de agua y con el uso de amplificadores de fosfato soluble, proporciona la mejor protección al aluminio y a la soldadura. ES Coolant es compatible con otros refrigerantes y aditivos de refrigerante complementarios y está disponible con Glicol Etileno o la base menos tóxica de Glicol Propileno.

ES Filter™ es un filtro de liberación química lenta con medio multi-capa StrataPore para una mejor vida y durabilidad. El WF2121, está diseñado para sistemas de enfriamiento de 10 a 20 galones, tiene un mecanismo patentado de liberación lenta para asegurar que sólo los químicos disipados por el uso del motor se agreguen al sistema de enfriamiento. El filtro tiene un diseño mecánico mejorado para una mejor durabilidad y resistencia a la corrosión y tiene el medio StrataPore que ofrece mayor durabilidad, eficiencia, capacidad y propiedades de remoción de aceite. El medio de celulosa convencional se suaviza y se puede desintegrar con el uso prolongado. Fleetguard recomienda la filtración del refrigerante para reducir el desgaste, corrosión, picadura de la camisa y el taponamiento y para reducir la formación de escamas para mantener una transferencia efectiva del calor.

ES Liquid™ es un reemplazo químico líquido para el final del intervalo de servicio. Se usa para prolongar la protección del refrigerante si no se usa el filtro de liberación química lenta ES System (WF2121). Los números de parte del ES Liquid son CC2840 (1 cuarto de galón) y CC2841 (55 galones).

Fleetguard también ofrece Filtros ES no químicos para usar con el ES Liquid. Para aplicaciones estándar, use el WF2122 y para aplicaciones severas/gran capacidad, use el WF2123. Ambos filtros no químicos ofrecen el mismo diseño mecánico que el WF2121 y tienen medio StrataPore.

El ES System es fácil. Sencillamente siga 2 fáciles pasos para tener un programa de mantenimiento total:

1. Llene correctamente. Cada vez que se agrega refrigerante de recuperación al equipo, llene con ES Coolant mezclado 50/50 con agua de buena calidad.
2. Recupere los químicos gastados. Después de 1 año, o 150,000 millas

(250,000 km) o 4,000 horas de operación, instale un ES Filter WF2121 o agregue ES Liquid y un WF2122 o WF2123 en cada intervalo de cambio.

3. Los Refrigerantes ES están aprobados por Cummins Engine Company para uso de servicio prolongado. Para información adicional, consulte el Boletín de Servicio Cummins 3666209.

El Mejoramiento LF3000 de Fleetguard



En 1986, Fleetguard y Cummins desarrollaron el LF3000 patentado, que introdujo el primer filtro de combinación de flujo pleno y derivación y revolucionaron la industria de filtros. El estudio técnico SAE 790089 muestra que el desgaste en algunos componentes del motor se redujeron un 50% cuando se usan juntas la filtración de flujo pleno y derivación. El filtro de flujo pleno retira las partículas contaminantes de 30 micras y mas grandes que pueden quedar suspendidas en el aceite de motor y causar un daño inmediato al cojinete. El filtro de derivación recibe aproximadamente 10% del total de la descarga de la bomba, la filtra y la regresa al cárter. El propósito del filtro de derivación es el de retirar las partículas abrasivas mas pequeñas, hasta 10 micras, que el filtro de flujo pleno no atrapa, y para mantener los contaminantes del aceite a un nivel lo suficientemente bajo para prevenir el desgaste del motor.

Excepto para los modelos serie B, Cummins requiere de filtros de derivación en todos los motores turbocargados y recomienda mucho el usar un filtro de derivación en todos los motores de aspiración natural.

Ahora, Fleetguard y Cummins han mejorado la familia LF3000 para dar una mejor protección ofreciendo un sistema

mas limpio dando como resultado una disminución en desgaste y mayor vida del motor. Las características clave de los nuevos elementos son un tubo central con lumbreras, mejor desempeño del medio y mejor soporte del medio.

El tubo central con lumbreras mejorado ofrece un 150% de mas área abierta para un mejor flujo y reducir pérdidas parásitas. El nuevo tubo central también ofrece menor resistencia al flujo en todas las condiciones nominales, tanto en caliente como en frío. El medio StrataPore se usa en los elementos, ofreciendo duplicar su resistencia y un desempeño mas consistente del medio. Las fibras continuas del StrataPore también ofrecen mayor resistencia a la ruptura del pliegue y las tres capas del medio ofrecen la máxima protección requerida para el motor. El soporte mejorado del medio mejora las características del flujo del fluido y estabiliza el medio para eliminar el "abatimiento del pliegue" durante altos diferenciales de presión.

Las mejoras de desempeño hechas a la familia de filtros LF3000 asegura el mejor paquete de filtración de lubricante disponible para proteger el motor en todos los ciclos de servicio y aplicaciones.

NG5900 para Motores de Gas Natural Disponibles

Fleetguard ha agregado el filtrado de gas natural a su línea de productos con el NG5900, que es el equipo original en los motores Cummins de gas natural.



El gas natural puede tener contaminantes de aceite que taponarán las mallas y causarturbulencia en el flujo del gas. El medio especial coalescente en el NG5900 está diseñado específicamente para retirar aceite y humedad que normalmente está presente en el

gas natural comprimido. El NG5900 ofrece un filtrado superior para un desempeño y protección máximos del motor en esta aplicación especial del motor.

El NG5900 puede reemplazarse en los motores de gas natural existentes ordenando el número de parte 3893691S, que lleva el cabezal, elemento y conexiones.

Filtros de Combustible FS1005 y FS1016

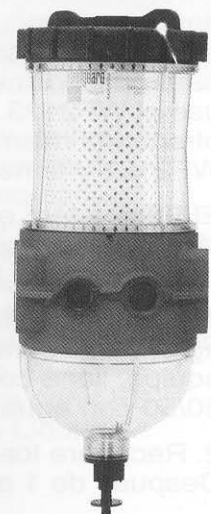
Fleetguard ha presentado dos nuevos filtros de combustible que ofrecen el desempeñomejorado del medio StrataPore para el Davco 380 Fuel Pro. El FS1005 y FS1016 proporcionan un filtrado de 10 micras (98.7% de eficiencia mínima) y mejor separación de agua. Estos nuevos filtros de combustible tienen anillos empacados con el elemento del filtro para sellar los diferentes insertos roscados que Davco suministra con la unidad 380.

El FS1005 es una mejora StrataPore para las aplicaciones del Davco 380 usando el elemento de reemplazo Detroit Diesel 380087 o el Fleetguard FF5315. Estas unidades Davco 380 tienen un inserto con rosca de 1".

El FS1016 es una mejora del StrataPore para las aplicaciones del Davco 380 que usan el elemento de reemplazo Detroit Diesel 23514049 o el Fleetguard FF5314. Estas unidades Davco 380 tienen un inserto con rosca de 13/16".

Acondicionador de Combustible de Montaje Remoto FS1010

La nueva unidad Fleetguard acondicionadora separadora de combustible /agua de montaje remoto lleva el medio de multicapa StrataPore que ofrece un filtrado mas fino, mejor separación de agua y mayor vida de servicio. El FS1010 ofrece una válvula de drenaje de auto venteo/auto cierre para la fácil remoción de contaminantes y un diseño de elemento de carga superior que no requiere de drenar el combustible para darle servicio. Un calentador eléctrico opcional de 180 vatios con termostato (FS1010E) calienta el



combustible cuando el motor se ha apagado por largos periodos en climas fríos. El sumidero transparente ofrece una ventana en el sistema para detectar la presencia de agua y suciedad para analizar las fallas de mantenimiento antes de que se hagan desastrosos. La carcasa transparente del filtro ofrece una ventana para ver el elemento del filtro mientras el motor está operando y se incorporan a la carcasa barrenos de montaje para una rápida y fácil instalación.

Debido a su tamaño, el FS1010 de Fleetguard contiene un 25% mas de medio StrataPore de lo que se presentó en el separador de combustible/agua FS1000, para los motores Cummins CELECT™ y Quantum™, permitiendo intervalos de servicio prolongados.

El número de parte FS1010 tiene toda la unidad de acondicionador y separador de combustible/agua. El número de parte FS1011 es el elemento de reemplazo StrataPore para la unidad FS1010.

www.fleetguard.com

La red Fleetguard es una herramienta útil con información de los productos y servicios Fleetguard, así como útiles enlaces con la industria, para ayudarlo con su negocio. Además, el sistema de respuesta de 24 horas e-mail está disponible a nivel mundial para responder a todas las preguntas de filtrado. El sistema FleetRef, un sistema electrónico de referencia cruzada con miles de referencias, también está disponible en la red Fleetguard en un fácil lugar.



¡Diviértase mientras aprende! Visite www.fleetguard.com/pong.htm y juegue StrataPong, el juego que muestra como el medio multicapa StrataPore atrapa los contaminantes antes de que alcancen el motor y causen daño.

Visite www.fleetguard.com hoy - o envíe un e-mail a fleetmaster@fleetguard.com 24 horas al día.

FleetRef™

Referencias al alcance de su mano

¡Imagínese el tener cientos de miles de referencias cruzadas de filtros a nivel mundial al alcance de su mano! La conveniente referencia cruzada de

Fleetguard ahora está disponible electrónicamente en disquetes de PC. FleetRef es fácil de instalar y aún mas fácil de usar con nuestro sencillo proceso de preguntas.

Mejore su respuesta a los clientes y aumente las ventas de productos existentes y nuevos usando FleetRef. Los disquetes de referencia, instrucciones de instalación y actualizaciones trimestrales están disponibles por una baja cuota de suscripción.

¡Fleetguard FAX™ Información en Segundos!

Como las necesidades de información son críticas para su negocio, FleetguardFAX le permite recibir información de Fleetguard a todas horas. Sólo llame al conveniente Centro de Ayuda al Cliente las 24 horas al 1-800-22FILTER (1-800-223-4583) y oprima "4". Siga las indicaciones y en minutos, el documento que solicita se le enviará por fax.



La biblioteca FleetguardFAX contiene numerosos boletines de productos, servicio e información, así como Hojas de Datos de Seguridad y Material de E.E.U.U y Canadá. La mayoría de los documentos están disponibles en Inglés, Francés y Español para su conveniencia. Para una lista completa de la biblioteca de documentos, llame hoy a FleetguardFAX.

Ayuda al Cliente Fleetguard: ¡Tan Fácil como el 1-2-3!

Llamando al 1-800-22FILTER (1-800-223-4583) a cualquier hora, cualquier día de la semana, puede acceder a un representante Fleetguard amistoso, cortés y con conocimientos para



ayudarlo con todas sus necesidades de filtrado. Oprimiendo el "1", se enlazará con el Representante de Ayuda al Cliente que le ayudará con las ordenes, referencia cruzada, disponibilidad, EDI, precios, información de embarque, localización de distribuidor/concesionario, juegos de

mantenimiento, encuestas de equipo, facturación o cualquier inquietud que tenga acerca de los productos y servicios Fleetguard.

Oprima "2" para recibir un Representante de Ingeniería de Servicio técnicamente capacitado que le ayudará con las especificaciones del producto, desempeño del producto, información de refrigerante, aplicaciones, análisis de fallas, capacitación del usuario final y seminarios de distribución y preguntas de garantía Fleetguard. Para otras llamadas, oprima "3" y un asistente le ayudará.

También puede enviar faxes a Fleetguard con ordenes o preguntas por medio del conveniente fax sin cargo 1-800-999-8664.

Juego de Prueba de Refrigerante de Servicio Pesado 3-Way™

El medir el punto de congelación y la protección química en un sistema de enfriamiento es esencial para la protección contra las picaduras de camisas, corrosión y dilución del refrigerante. Las cintas de prueba de refrigerante de servicio pesado de avanzada 3-Way de Fleetguard ofrecen un medio sencillo y efectivo de revisar su sistema de refrigerante. Las cintas miden tres lecturas críticas del refrigerante (punto de congelación, nivel de molibdeno y nivel de nitrato) y eliminan totalmente la necesidad de la dilución del refrigerante y la medición química.

Para usar la Cinta de Prueba 3-Way, sencillamente tome una muestra del refrigerante y sumerja la Cinta de Prueba 3-Way. En 45-75 segundos, lea el punto de congelación y niveles de molibdeno/nitrato para alcanzar las unidades de aditivo de refrigerante complementarias. Registre las lecturas y continúe las prácticas de mantenimiento del refrigerante de acuerdo a las recomendaciones del OEM.

Otras cintas de prueba no proporcionan una lectura exacta del punto de congelación del refrigerante porque algunos tintes de refrigerante pueden disfrazar el cambio de color de los puntos de congelamiento. Las cintas de prueba 3-Way de Fleetguard están diseñadas para prevenir esto por los tintes y ofrecer una lectura exacta del punto de congelamiento del refrigerante. Adicionalmente, otras cintas de prueba no pueden ofrecer lecturas exactas en los refrigerantes con

mas de un 80% de concentración de glicol. Las cintas de prueba 3-Way ofrecen lecturas exactas aún en soluciones del 100% de glicol.

Las cintas de prueba 3-Way están disponibles en varias opciones de empaque, como sigue:

Número de Parte	Descripción
CC2602	Paq. de 50
CC2602M	Paq. de 50 métrico
CC2602A	Paq. de 4
CC2602AM	Paq. de 4 métrico
CC2602B	1 Paquete

Una cinta lo hace todo: ¡sin problemas, sin diluir refrigerante y sin mezclas químicas!

WF2131: Un Químico de Liberación Lenta para Proteger el Equipo

El filtro de refrigerante químico de liberación lenta Fleetguard agrega aditivos complementarios de refrigerante como una prescripción liberada con el tiempo para el sistema de enfriamiento. El filtro tiene tabletas que se liberan lentamente durante 120,000 millas o 3,000 horas de operación del motor. El recubrimiento no soluble patentado de Fleetguard controla la liberación de aditivo de refrigerante complementario de manera similar a las películas usadas en la industria de la medicina. No agrega contaminantes al sistema de enfriamiento. El producto de la competencia controla la liberación química por medio de la corrosión de placas de magnesio. Estas placas agregan contaminantes al sistema de enfriamiento que se pueden acumular en las superficies calientes y reducir la transferencia de calor.

El WF2131 proporciona una liberación química mas confiable, porque el mecanismo de liberación química no lo afecta la contaminación del aceite en el refrigerante. La contaminación del aceite puede prevenir la liberación de los inhibidores químicos en otros diseños de filtro dejando al sistema sin suficiente protección a la picadura de la camisa.

Se ofrece un mejor desempeño del medio con el StrataPore patentado, que ayuda a mantener limpio el sistema de enfriamiento y prolongar la vida del refrigerante al quitar los contaminantes y pequeñas cantidades

de aceite del sistema de enfriamiento. Adicionalmente, el WF2131 tienen componentes de alta duración que proporcionan una mayor confiabilidad y desempeño del filtro. Los componentes interiores clave del filtro están cubiertos con resina epóxica para proporcionar mayor protección a la corrosión para intervalos de servicio prolongados.

El WF2131 da un paso adelante mas allá de otros filtros de liberación lenta con intervalos de servicio prolongados con un mejor desempeño del producto.

FS1000 para Motores CELECT™ y Quantum™



La demanda de los motores de inyección electrónica de combustible de hoy requieren de una tolerancia extremadamente estricta en el equipo de inyección del sistema de combustible. El mantener un desempeño óptimo requiere de proteger estas tolerancias de la suciedad en la gama de partículas del tamaño de 10 - 25 micras y del agua

que puede causar desgaste y corrosión. El separador de combustible/ agua FS1000 fue diseñado específicamente para ofrecer protección extra a los inyectores de combustible en los motores Cummins CELECT y Quantum y ofrece:

- Mejor Remoción de Agua
- Un Sistema Mas Limpio
- Mas Vida

La nueva tecnología del StrataPore en el FS1000 rebasa los filtros de la competencia. La suciedad se filtra del sistema de combustible progresivamente: una capa externa protectora de medio retira los residuos grandes, luego 3 capas de poliéster soplado retiran los residuos mas pequeños y una capa exterior de celulosa agrega mas protección.

El FS1000 también tiene una válvula de drenaje de auto-venteo. Con 4 sencillas vueltas, la válvula sale aproximadamente 1" y permite drenar toda el agua libremente del sistema. El nuevo diseño también aloja un receptor de válvula que mantiene la válvula de drenaje junto al filtro siempre, aún durante el drenaje.

Para aquellas aplicaciones con interferencia debida a las restricciones de espacio, se dispone del FS1001. Tiene una altura de 7.80" en comparación con el FS1000 que tiene 9.68". Para las aplicaciones que requieren una válvula de drenaje de metal, se dispone del FS1009. Ambos filtros tienen medio StrataPore.

El filtro FS1000 está especificado por Cummins y se requiere para todos los motores CELECT y Quantum a partir de diciembre de 1995. Para información adicional consulte el Tópico de Partes de Servicio 96T6-5.

Catálogo Maestro de Filtros Fleetguard

Se dispone ahora de los últimos catálogos de filtros Fleetguard. Se han incorporado varias mejoras a los catálogos nuevos, incluyendo una nueva guía de selección de producto, una lista de filtros por medida de rosca y un formato fácil de leer en la sección de aplicación.

El Libro 1 (número de parte LT19457) tiene la última referencia cruzada de filtros (por fabricante y número de parte), guía del producto, partes de servicio, guía de filtros de aire, juegos de mantenimiento, productos para clima frío e información hidráulica. El Libro 1 se actualiza anualmente.

El Libro 2 (número de parte LT19458) tiene la información por fabricante, tipo de equipo y modelo para aplicaciones media y de servicio pesado, camión ligero y vaneta y carro de pasajeros. El Libro 2 se actualiza cada dos años.

Examen del Profesional de Partes 26

Para ganar el premio de esta edición, todo lo que tiene que hacer es responder correctamente las siguientes 12 preguntas. Sus respuestas deben recibirse al **31 de agosto de 1998**.

1. La Ayuda al Cliente Fleetguard e Ingeniería de Servicio están disponibles 24 horas al día en el 1-800-22FILTER.
 - a. cierto
 - b. falso
2. StrataPore en un medio de papel convencional con una capa protectora extra.
 - a. Cierto
 - b. falso
3. El juego de prueba de refrigerante de servicio pesado 3-Way mide el
 - a. punto de congelamiento, contaminantes y niveles de nitrito
 - b. niveles de molibdeno, niveles de nitrito y lodos.
 - c. Niveles de nitrito, punto de congelación y magnesio
 - d. punto de congelamiento, niveles de molibdeno y niveles de nitrito
4. El ES Coolant sólo está disponible en Glicol Etileno.
 - a. Cierto
 - b. falso
5. El filtro de derivación en un motor Cummins recibe aproximadamente un ____ por ciento de la descarga total de la bomba.
 - a. 3%
 - b. 7%
 - c. 10%
 - d. 15%
6. El tubo central mejorado con lumbreras en el nuevo LF3000 ofrece un ____ por ciento de mayor área abierta para un mejor flujo y reducir las pérdidas parásitas.
 - a. 75%
 - b. 100%
 - c. 125%
 - d. 150%
7. El WF2121 está diseñado para sistemas de enfriamiento de
 - a. 5 a 15 galones
 - b. 25 a 35 galones
 - c. 10 a 20 galones
 - d. nada de lo anterior
8. El mecanismo de liberación química en el WF2131 es similar a las capas de las cápsulas usadas en la industria médica.
 - a. cierto
 - b. falso
9. Usada en sistemas de enfriamiento extendidos, el medio de celulosa tradicional se ablandará y se puede desintegrará con el uso.
 - a. Cierto
 - b. falso
10. Cummins requiere del uso del FS1000 en todos los motores CELECT y Quantum a partir de diciembre de 1995.
 - a. Cierto
 - b. falso
11. Para ver la condición del elemento del filtro FS1010, el filtro se tiene que retirar debido a lo opaco de la carcasa.
 - a. Cierto
 - b. falso
12. El separador de combustible/agua FS1000 con medio StrataPore fue diseñado específicamente para ofrecer protección extra para:
 - a. bombas de combustible de alta presión
 - b. bombas de transferencia de combustible
 - c. inyectores de combustible
 - d. filtros de combustible

Return Postage Guaranteed



Cummins
Parts Professional

P.O. Box 34470
Louisville, Kentucky
40232-9927

Bulk Rate
U.S. Postage
PAID
Louisville, Ky
Permit #354

Customer Label



Cummins Engine Company, Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
U.S.A.

Bulletin 3401759
Printed in U.S.A. 8/98
©1997 Cummins Engine Company, Inc.