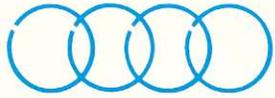




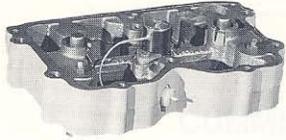
PARTES PRO CLÁSICO

EDICIÓN CLÁSICA #11

Las Partes Pro Clásico son proporcionadas como una referencia histórica. Las ofertas especiales, los premios y los premios ya no se aplican a esta edición. Las Partes Corrientes Pro resultan junto con todas las Partes Pro los Clásicos pueden ser encontrados en (el chasquido) qsol.cummins.com.



Cummins
Profesional de Piezas



TIPS
from the Professionals



**profesional
des piezas**

11

INVEST IN THE BEST

Carta de la Editora

¡Bienvenido al Profesional de Piezas 11!

Esta edición se dedica a cuatro Nuevas Piezas Cummins actualmente disponibles para sus clientes. Les presentaremos las características y beneficios de los siguientes: el Freno C de Cummins, el Premium Blue Oil, los Embragues de Ventiladores ADC Cummins y las Correas y Mangueras Cummins Dayco. Recomendamos mantener estos productos en mente cuando trate de lograr ventas asociadas. El conocer los beneficios que ofrecen estos productos a sus clientes le dará una ventaja al venderles Piezas Genuinas Cummins.

Mi agradecimiento a todos aquellos que respondieron a la encuesta del Profesional de Piezas #9. Hemos incorporado muchas de sus sugerencias al programa. Algunos de ustedes comentaron que deseaban ediciones más frecuentes. Ahora pueden esperar una edición nueva cada dos meses. Ya que tenemos mejor idea de quienes son nuestros lectores, enfocaremos nuestros tópicos a los deseos informativos que ustedes manifiestan. Continúe su comunicación con nosotros para que podamos convertirnos en la mejor fuente de información de productos Cummins.

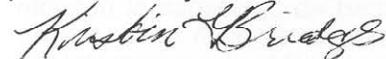
Al frente de este folleto hay una tarjeta de respuesta y un formulario de inscripción. Por favor llene la tarjeta y envíela por correo. Así podremos mantener al día nuestra lista de abonados y sabremos si mantenemos informado a nuestro equipo de Profesionales de Piezas. Si conoce a alguien quien no participa en el programa y se beneficiaría de él, use el formulario de inscripción para enviarnos su nombre.

Si le falta alguno de los folletos anteriores, comuníquese con su distribuidor Cummins. Puede obtener todas las ediciones pasadas por medio de él. Sin embargo, recuerde que los incentivos ofrecidos en ellos ya no se aplican. Guardamos las ediciones pasadas para usarlas en entrenamiento y como referencia.

Las respuestas del examen de esta edición aparecerán en el Profesional de Piezas #12. Las respuestas del Profesional de Piezas #10 se incluyen en esta edición.

Gracias al equipo de Administración de Producción de Piezas por su ayuda en la preparación de esta edición.

¡Buena suerte y buenas ventas!



Kristin Bridges
Editora

Profesional de Productos

Muchos de ustedes indicaron interés en el Programa de Profesional de Productos al responder a la encuesta del Profesional de Piezas #9. El Programa de Profesional de Productos está enfocado a las ventas de Motores y le ofrece el mismo tipo de información sobre las características y beneficios de motores que le ofrece el Profesional de Piezas sobre piezas. Si opina que esta información le ayudaría en sus actividades profesionales, comuníquese con su Distribuidor Cummins o llame al 1-800-Diesels para inscribirse al Programa.

Correcciones al Profesional de Piezas 10

SE HA DESCUBIERTO UN ERROR EN EL BOLETIN #3624176. Esta es la tarjeta de "Reparación de Cilindros" que se envió con el Profesional de Piezas #10. Los números de piezas para reparación de cilindros listados para el CPL 322 son **INCORRECTOS**. Estos números de pieza deben ser, empezando con el pistón de producción actual (3051553) 3801766 3801764 380765 3803211.

Todos aquellos que recibieron copias de esta tarjeta ya deben haber recibido una versión corregida. **POR FAVOR destruya** las copias de la versión incorrecta. Puede distinguir la versión nueva por medio de la fecha 4/89 impresa en números grandes en la esquina izquierda superior de la tarjeta nueva. La versiones enviadas después del 5 de abril de 1989 son **correctas**.

TIPS

from the Professionals

"Tips" de los Profesionales

Nuestro agradecimiento a Travis W. Lawrence por el "Tip" que nos envió después de la última edición. Perdonen la confusión acerca de la fecha límite. Siempre aceptaremos "tips", pero sólo aquellos recibidos antes de la fecha de publicación podrán aparecer en la próxima edición.

Travis es nuestro primer "Big Tipper". Le enviaremos su chaqueta personalizada con la insignia de Profesional de Piezas como también cinco insignias para sus uniformes y una gorra de Profesional de Piezas. ¡Envíeme sus Tips! Si seleccionamos el suyo como el mejor, también recibirá una chaqueta. Además, cualquiera que envíe un Tip que se publique en una de nuestras ediciones recibirá la gorra y las insignias del Profesional de Piezas. Envíe ahora sus sugerencias y aproveche la oportunidad para ganar premios y ver su nombre impreso.

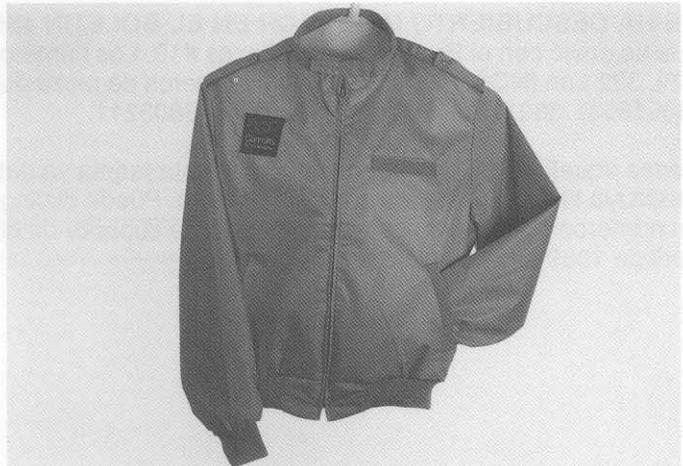
He aquí el "Tip" de Travis:

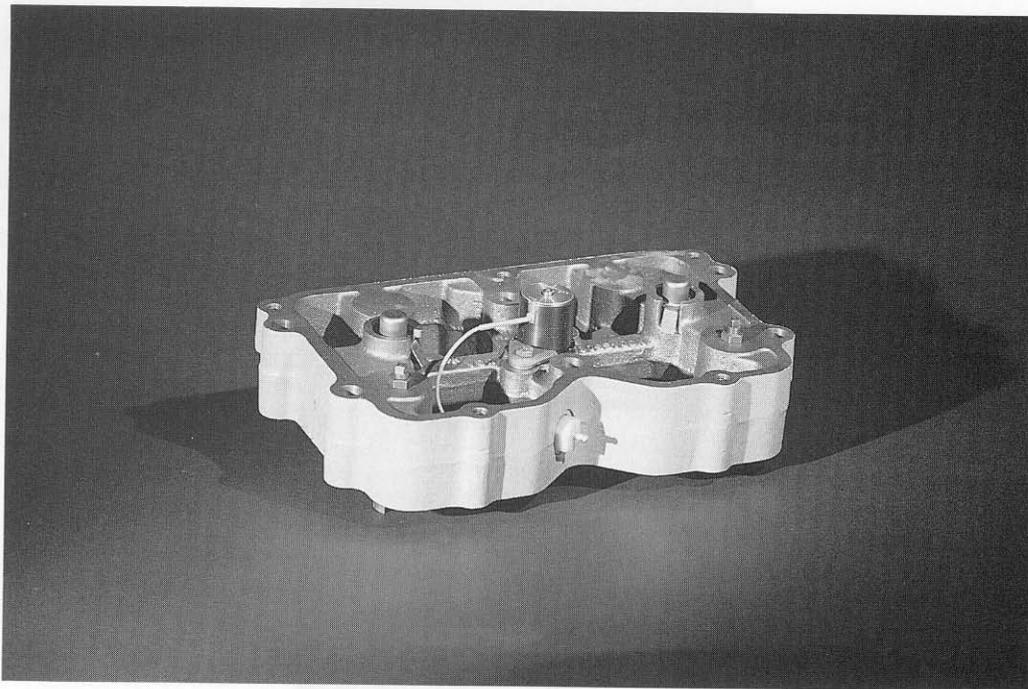
Al desarrollar ideas para su muestrario, piense siempre en el cliente. Me gusta mostrar piezas de reparación. Por ejemplo, desmonto un juego de cilindros Premium Plus mostrando el pistón, la camisa, los segmentos, etc. También incluyo los cojinetes de biela y bancada además de todas las piezas de reparación que alcancen en el mostrador sin recargarlo. Debe tener la literatura a la vista del cliente, para que cuando me pregunte acerca de alguna pieza de reparación, le pueda enseñar con las muestras lo que recibe por su dinero.

Travis W. Lawrence
Cummins Alabama, Inc.
Montgomery, AL

Reglamentos: Los "tips" deben estar de acuerdo con las normas standard de Cummins. Deben relacionarse a la venta de Piezas Genuinas Cummins nuevas o ReCon, o de Premium Blue Oil. Los tips para la próxima publicación deben ser recibidos por escrito.

Envíe sus "tips" a:
Kristin G. Bridges
Editor - Parts Professional M/C 40911
Cummins Engine Company
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005





Frenos C

En el pasado los camiones no se fabricaban para ser tan eficientes en el uso de combustible como lo son hoy en día, por lo tanto sus características les daban capacidad de frenaje integrada. Los vehículos de hoy día están diseñados con exteriores aerodinámicos para reducir la resistencia del aire y el consumo de combustible. Además, se ha añadido equipo tal como llantas radiales y ventiladores con embragues que reducen la capacidad de frenaje natural de los camiones. Esas mejoras exigieron el desarrollo de un aparato para asistir el frenaje del camión en diversas condiciones sin reducir la economía de combustible ni la vida del motor. Uno de estos aparatos es el Freno C de Cummins.

El Freno C fué usado por primera vez en los motores Big Cam IV a finales de 1985. Usa un circuito hidráulico que abre las válvulas cerca del final de la carrera de compresión permitiendo que la energía del aire comprimido escape de la culata de cilindro. Esto convierte al motor en un gran compresor de aire que obtiene potencia del impulso del vehículo. Esta fuerza es transferida a la operación del Freno C. La potencia del frenaje creada varía de motor a motor y depende de la presión del turbo, las revoluciones por minuto, la proporción de la compresión y la inyección.

El freno está diseñado para su fácil instalación y operación. Tiene características que alargan su vida y aumentan su confiabilidad. Es probable que también alargue la vida de otra partes de su camión. Por ejemplo, puede alargar la duración de sus llantas como también aumentar en un 100% la duración del freno de servicio. El Freno C puede también reducir la duración del viaje ofreciendo mayor potencia de frenaje en las pendientes agudas acortando el tiempo de las bajadas.

El Freno C de Cummins tiene una garantía de 1 año/100,000 millas/160,935 km. Al instalarlo antes o durante una Revisión NOW, el Freno C es protegido por el Cummins Extended Warranty Program (Programa de Garantía Expandida Cummins). Refiérase a la Hoja de Datos al final de este folleto para mayores detalles sobre las características y beneficios que ofrece el Freno C a sus clientes. También encontrará una Guía del Freno C que puede sacar para su uso. Esta contiene referencia cruzada para los juegos y una matriz de los componentes del Freno C.



Premium Blue Oil

El Premium Blue Oil de Cummins fué el primero en lograr la clasificación "CE" para aceites de motor. Esta clasificación cumple con los últimos requisitos tanto de Mack EO-K/2 como la prueba de Cummins NTC-400. Al cumplir con estos requisitos, el Premium Blue ofrece a sus clientes mayores beneficios que los aceites con clasificación CD y otros que también se clasifican CE.

El Premium Blue Oil de Cummins ofrece mejor control de los depósitos de carbono en la parte superior de los pistones por medio del uso de estabilizadores y otros aditivos químicos que retrasan la descomposición del aceite a altas temperaturas. Se ha comprobado que solo un 5% de la parte superior de los pistones de motores que usaron Premium Blue tenían depósitos de carbono en comparación con un 10% de la parte superior de los pistones en motores que usaron otro aceite comercial superior CE, y un 40% en motores que usaron aceite CD de baja calidad. Este resultado tiene consecuencias significativas ya que los depósitos excesivos causan un consumo mayor de aceite. El uso del Premium Blue puede reducir el consumo del aceite hasta en un 20% en comparación con otros aceites de alta calidad durante la vida del motor.

Los estabilizadores presentes en el Premium Blue también ofrecen protección superior contra el deterioro. El plomo de los cojinetes y bujes es protegido contra la corrosión por medio de la descomposición más lenta del aceite y la formación más detenida de ácidos y óxidos resultantes. Esto significa una mayor duración antes de la revisión del motor.

El Premium Blue es un aceite 15W-40 de arranque frío

con las características de un aceite 10W. Esto ofrece mayor fluidez, la que permite su uso en condiciones de operación árticas (-25°C/-13°F). En otras palabras, el aceite se mantiene fluido y bombeable a temperaturas menores a aquellas en que se permite arrancar el motor sin asistencia. Los cojinetes y bujes de su cliente tendrán protección adicional en arranques fríos, lo que disminuye el desgaste y aumenta la duración del motor antes de la revisión.

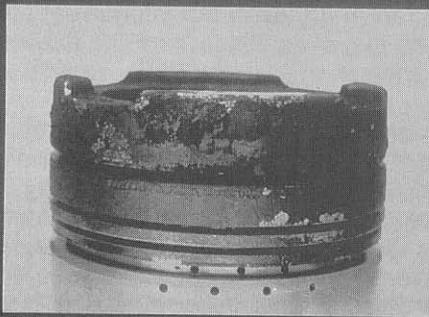
El motor de su cliente recibe mejor lubricación con Premium Blue ya que éste mantiene la viscosidad de un aceite 40 bajo condiciones de recarga mecánica y térmica, tal como en la junta entre el anillo y la camisa. La capa de aceite allí es muy fina y la temperatura puede alcanzar de 400°C a 500°C mientras los componentes se mueven rápidamente uno contra el otro. Al mantener una alta viscosidad, el Premium Blue le asegura una capa de aceite adecuada que mantiene separadas las piezas en movimiento evitando el contacto entre metales, la fricción y el desgaste que resultan. De esta manera ayuda a extender la duración del motor antes de la revisión.

En general, el Premium Blue puede dar a sus cliente hasta un 30% más kilometraje entre Revisiones causadas por el alto consumo de aceite en comparación con el uso de aceite comercial de alta calidad. El menor consumo de aceite y el aumento en el kilometraje entre revisiones resultan en ahorros sustanciales. En una comparación de los costos de operación para 400,000 millas, se observó que un aceite de bajo costo que produce menor kilometraje antes de una revisión puede ser el componente más caro en los costos de mantenimiento por causar un

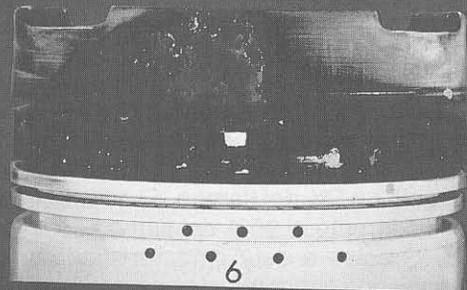
mayor número de revisiones en un período de tiempo. Pruebas han indicado que el uso de aceite de baja calidad resultó en dos revisiones en 400,000 millas, mientras que con Premium Blue, los motores sólo tenían 3/4 del kilometraje necesario para la primera revisión. La diferencia de precio entre aceites, tan observable a la hora de la compra, es más que compensada por el mayor número de millas antes de la revisión. El mayor beneficio del Aceite Premium Blue para su cliente es el reducido costo de mantenimiento en comparación con costo de mantenimiento cuando usa de aceites de menor calidad.

Las siguientes fotografías ilustran gráficamente el efecto de los diferentes aceites en los depósitos de carbono en la parte superior de los pistones. Observe la variación en el nivel de depósitos en los pistones que usaron aceite de inferior calidad, aceite CD de alta calidad y el aceite Premium Blue. Estas diferencias resultan en una reducción hasta de un 20% en el consumo de aceite con Premium Blue en comparación con aceites de alta calidad durante la vida del motor.

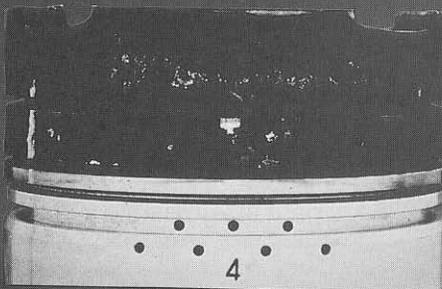
TOP LAND PISTON DEPOSIT



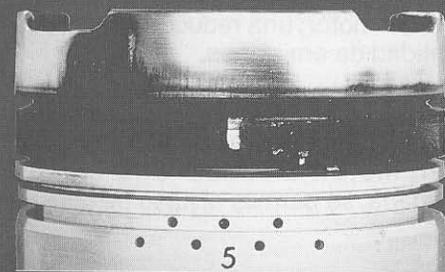
1980-1982 Premium Quality Commercial CD Oils 10% Top land piston deposits

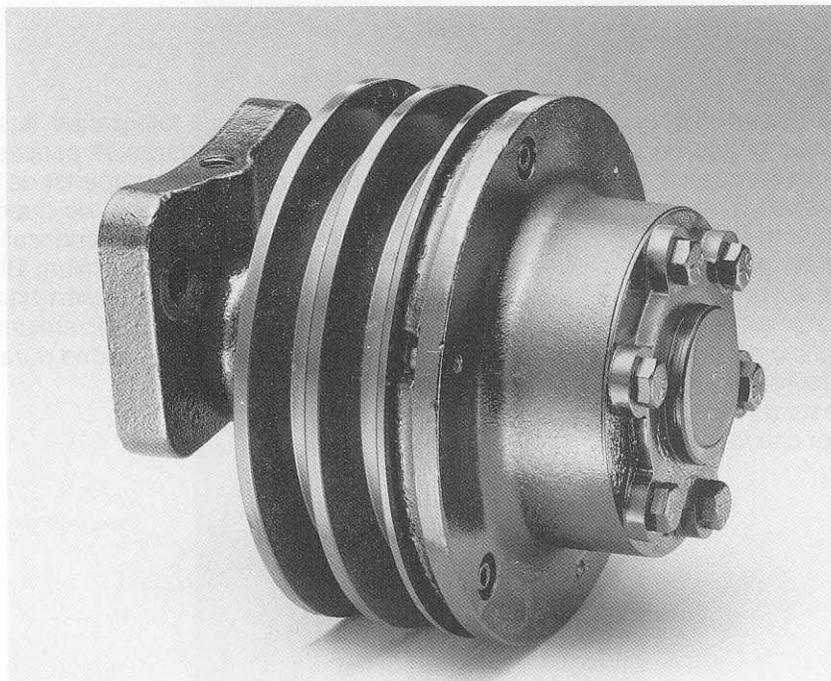


1980-1982 Poor Quality Commercial CD Oils 40% Top land piston deposits



Premium Blue 5% Top land piston deposits





Embrague de Ventilator Cummins ADC

Cummins ofrece ahora embragues de ventiladores ADC de uso pesado "on-off" electromagnéticos para los motores Cummins. Este embrague ofrece a sus clientes tanto los beneficios de operación "on-off" y de tecnología electromagnética como la alta calidad y confiabilidad de un producto respaldado por Cummins Engine Co., Inc.

La característica "on-off" de este embrague permite que su cliente aproveche el hecho que durante la operación normal de su camión, el motor necesita del ventilador solo un 5% del tiempo. El embrague apaga el ventilador durante el 95% del tiempo en que no es necesario. Gracias a esta característica, su cliente puede percibir una economía de hasta 15% mayor que con un ventilador fijo, y de 5% sobre el uso de un ventilador de motor viscoso. Estos ahorros de combustible significan que el embrague ahorra el equivalente de su costo en pocos meses de uso.

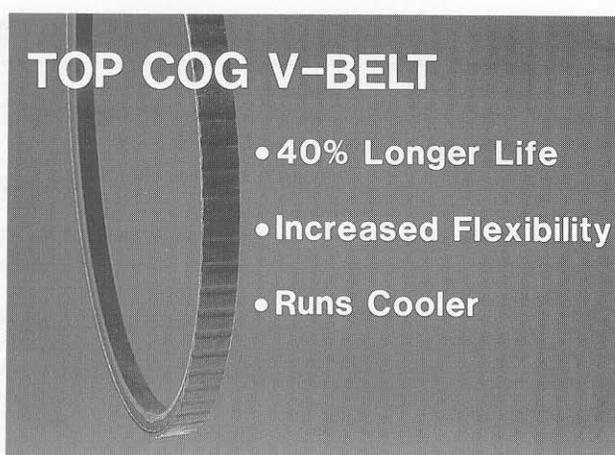
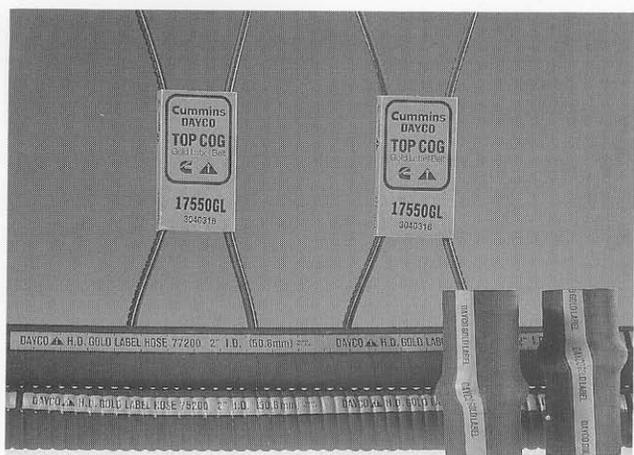
Al estar apagado el ventilador, la potencia usada para el motor del ventilador está disponible para las ruedas. Esto ofrece al cliente unos 40 caballos de fuerza adicionales para impulsar el camión. Además, hay reducción del ruido, lo que mejora la comodidad del chofer y ayuda a cumplir con los reglamentos que limitan el ruido. El control de la temperatura es más uniforme cuando el ventilador funciona solamente al calentarse el motor, resultando en un calentamiento más rápido del motor, una reducción en el desgaste y menor cantidad de emisiones.

El embrague de ventilador Cummins ADC usa tecnología electromagnética para operar. Cuando el refrigerante del motor alcanza una temperatura predeterminada, se permite el paso de corriente eléc-

trica por la bobina del imán. Este flujo de corriente atrae al armazón al interior del embrague y eleva al ventilador a su máxima velocidad. Cuando el motor se refresca lo suficiente, la corriente se corta y los resortes retiran al armazón del interior del embrague, permitiendo que el ventilador regrese a marcha lenta o que se apague.

La tecnología electromagnética usada en este embrague de ventilador permite que su cliente disfrute de una operación libre de problemas. No hay líneas de aire, líneas de aceite, ni anillos "O". No hay nada que se filtre ni que necesite mantenimiento. No necesita mantenimiento preventivo por cinco años. La operación electromagnética significa que es de fácil instalación. Sólo instálelo y conéctelo. El arnés de alambreado tiene las conexiones indicadas para evitar conexión incorrecta. Además, todas las conexiones son a prueba de la intemperie para asegurar un servicio duradero y libre de problemas.

Sin embargo, las ventajas tecnológicas no son lo único que desea su cliente. El embrague de ventilador ADC de Cummins ofrece la máxima ventaja: la calidad que sus clientes esperan de Cummins. Este producto se ha fabricado con los materiales y la mano de obra de la calidad que se espera de una subsidiaria de Cummins, la Advanced Drivetrain Corporation (ADC). Se le asegura a los clientes la confiabilidad de un producto diseñado específicamente para Cummins Engines. Además, es ahora y será siempre compatible con los controles electrónicos existentes y futuros en los motores Cummins. El nombre Cummins ADC también trae una garantía de 5 años/500,000 millas/804,675 km para el embrague del ventilador y de 1 año/100,000 millas/160,935 km para el termostato y el arnés.



TOP COG V-BELT

- 40% Longer Life
- Increased Flexibility
- Runs Cooler

Correas y Mangueras Cummins Dayco

Cummins le ofrece a sus clientes una línea completa de correas y mangueras Dayco. Las correas Cummins Dayco vienen en los diseños Top Cog, Poly Cog y V-belt.

Las Correas Cummins Dayco Top Cog usan un diseño único acanalado en la parte superior de la correa para dar mayor flexibilidad en el movimiento sobre las poleas. El diseño también reduce la fricción interna evitando el aumento de calor perjudicial y permitiendo que las correas Top Cog funcionen más frescas y duren hasta un 40% más. Además absorben mayores cargas impactantes. Cordeles de poliéster en las correas dan resistencia máxima al estiramiento para prolongar aun más la duración. Las Correas Cummins Dayco Cog® acanaladas mantienen un agarre constante a las poleas reduciendo el deslizamiento, lo que resulta en una mejor transmisión de potencia hasta en las poleas más pequeñas. La gran flexibilidad de la correa contribuye a su mayor duración.

Las correas Poly Cog de Cummins Dayco tienen la misma construcción acanalada que las Poly Rib, con la adición de ranuras transversales que le dan una apariencia dentada. Este diseño mejora la flexibilidad mediante la reducción de recarga al doblar alrededor de las poleas o al hacer arcos reversos alrededor de poleas de tensión o de guía. Esta reducción de recarga significa menor calentamiento dentro de la correa lo que mantiene una operación más fresca. La superficie ranurada permite que la correa Poly Cog se conforme con mayor precisión a la curva de la polea permitiendo mayor fuerza. Estas ventajas dan a su cliente una duración de la correa un 50% mayor que las correas acanaladas en V convencionales.

Además de las correas, Cummins Dayco le ofrece a su cliente una línea completa de mangueras para su equipo, incluyendo las siguientes:

- Manguera de Radiador Recta
- Manguera de Radiador de Silicon
- Manguera de Escape de Aire Pesada
- Manguera Quick-Fit
- Manguera Combada
- Manguera de Calefacción Pesada
- Manguera de Calefacción de Silicon
- Codos de Entrada de Aire
- Manguera Combada para Entrada de Aire
- Manguitos Reductores

Esta línea completa de mangueras y correas de alta calidad Cummins Dayco le dan una gran oportunidad para servir las necesidades de mantenimiento de sus clientes.

Además de las oportunidades de ventas en el mostrador, puede vender las Correas y Mangueras Cummins Gold Label a sus clientes como parte de las revisiones NOW. Las correas deben ser Cummins Dayco Gold Label Top Cog o Poly Cog con la banda dorada, la banda azul y el Número de Pieza Cummins. Las mangueras también deben tener un Número de Pieza Cummins. Si cumplen con estas condiciones, pueden considerarse una opción bajo los Planes NOW (1-5).

ULTIMOS CATALOGOS DE PIEZAS

Aplicación	Número de Boletín
<u>Revisión</u>	
88NT Automotriz STC	3884212-02
LTA10 Autobús	3822121-01
<u>Nuevos</u>	
KTA50 Generador	3884281-00
K2000 Construcción	3884205-00
KTA50, G3, G4 Single Stage	3884280-00
6AT3.4 Automotriz	3884259-00
6A3.4 Construcción (baja velocidad)	3884284-00
NT, NTA855 Bomba Bomberos	3884268-00
KTTA19 Generador	3884269-00
6BTA5.9 Marina 300B	3884261-00
6A3.4 Construcción (alta velocidad)	3884283-00
NT, NTA855 Unidad de Potencia	3884263-00
Big Cam IV 424/444	3884288-00
NTA855 Construcción STC	3884282-00
<u>Especializados</u>	
6AT3.4 UPS	3884287-00

Hoja de Datos

4/89

Producto	Características	Ventajas	Beneficios
<p>FRENO C</p>	<p>Aumento de potencia de frenaje en pendientes agudas</p> <p>Puede usarse para detener al vehículo al parar o reducir la velocidad en carreteras planas</p> <p>Alambre recubierto de Teflon en la válvula de solenoide</p> <p>Interruptor de tres posiciones con placas identificadoras</p> <p>El interruptor de bomba de combustible y el interruptor del embrague están sellados</p> <p>Arnés, interruptor de bomba de combustible y estrangulador diseñados para conexión con los Conectores Weather Pack montados debajo de la bomba de combustible</p>	<p>Permite bajar pendientes en menos tiempo</p> <p>Reduce atascamiento de las ruedas</p> <p>Aumenta la duración de los frenos</p> <p>Reduce saltos de las ruedas</p> <p>Aumenta resistencia al aceite y al calor</p> <p>Arranca mediante un interruptor</p> <p>Resiste la contaminación de sal y tierra</p> <p>Fácil instalación</p>	<p>Reduce la duración del viaje</p> <p>Aumenta la vida de las llantas</p> <p>Ahorros significativos en el mantenimiento de los frenos de servicio</p> <p>Mayor control del vehículo</p> <p>Duración y confiabilidad aumentadas</p> <p>Fácil aprendizaje para los choferes</p> <p>Duración aumentada</p> <p>Reduce el tiempo y costo de instalación</p>
<p>PREMIUM BLUE OIL</p>	<p>Estabilizadores y otros aditivos químicos</p> <p>Propiedades para arranques fríos</p> <p>Mantiene la viscosidad de un aceite 40 bajo recarga térmica y mecánica</p> <p>Todas las características combinadas</p>	<p>Reduce la descomposición del aceite a altas temperaturas</p> <p>Protege a los cojinetes y bujes contra corrosión causada por la formación de ácidos y otros oxidantes</p> <p>Ofrece mayor protección en arranques fríos para cojinetes y bujes</p> <p>Asegura una capa de aceite adecuada para evitar contacto de metales</p> <p>Aumenta en 30% el número de millas entre revisiones necesarias por consumo excesivo de aceite en comparación con aceites comerciales de alta calidad</p>	<p>Mejora el control de los depósitos de carbono en las partes superiores de los pistones y reduce el consumo de aceite</p> <p>Aumenta la duración entre revisiones</p> <p>Reduce el desgaste y aumenta la duración entre revisiones</p> <p>Aumenta la duración entre revisiones</p> <p>Reduce el costo total de mantenimiento</p>

Producto	Características	Ventajas	Beneficios
EMBRAGUE DE VENTILADOR CUMMINS ADC	<p>Característica On/off</p> <p>Tecnología Electromagnética</p> <p>Conexiones codificadas</p>	<p>Apaga el ventilador durante el 95% del tiempo en que no es necesario</p> <p>Hasta 40 caballos de fuerza adicionales a las ruedas cuando está apagado el ventilador</p> <p>No hay líneas de aire, de aceite ni anillos "O"</p> <p>Fácil instalación</p>	<p>Mejora la economía de combustible hasta un 15% sobre el uso de ventilador fijo y hasta 5% sobre un ventilador de motor viscoso</p> <p>Facilita la conducción</p> <p>No necesita mantenimiento preventivo por lo menos en 5 años</p> <p>Reduce el tiempo y costo de instalación</p>
CORREAS CUMMINS DAYCO TOP COG	<p>Diseño acanalado en la parte superior de la correa</p> <p>Cordeles de poliéster en las correas</p>	<p>Mayor flexibilidad en el movimiento alrededor de las poleas</p> <p>Ofrece resistencia máxima al estiramiento</p>	<p>Aumenta la duración de la correa hasta un 40%</p> <p>Aumenta la duración de la correa</p>
CORREAS CUMMINS DAYCO POLY COG	<p>Ranuras transversales</p>	<p>Reduce la recarga al doblar alrededor de las poleas y al hacer arcos reversos alrededor de poleas de tensión o de guía</p> <p>Se conforma precisamente a la superficie curva de la polea</p>	<p>Reduce el calentamiento, opera a temperatura más fresca y aumenta la duración de la correa</p> <p>Aumenta la transmisión de potencia</p> <p>Duración de la correa es hasta 50% mayor que las correas convencionales V</p>

Línea de Productos de Embrague de Ventilador Cummins ADC

Número de Pieza	Motores	Posición	Diámetro de Polea	Usos de los FEO	Comentarios
3862491	NT	Alta	7"	Navistar, Autocar, Freightliner, Kenworth, Mack y Peterbilt	Embrague de ventilador standard NT con polea de 7" diámetro
3862628	NT	Alta	8.2"	Navistar, Autocar, Freightliner, Kenworth, Mack y Peterbilt	Embrague de ventilador standard NT con polea de 8.2" diámetro
3862583	NT	Baja	7"	Kenworth T600 y T800 con BCIII ó BCIV	Distancia de 11" de los pernos de montura al centro de la polea
3862585	NT	Baja	7"	Todos los Peterbilt convencionales hasta 1988	Distancia de 5.25" de los pernos de montura al centro de la polea
3862587	NT	Baja	7"	Principalmente los Freightliners de 1988 con BCIV	Distancia de 6.5" de los pernos de montura al centro de la polea
3862645	L10	Standard	6" (152 mm)	Todas las aplicaciones L10 de carretera	Proporción de 1:1 con la manivela de polea de 6" (152mm) y proporción de 1.25:1 con polea la manivela de polea de 7.5" (190mm)

Examen del Profesional de Piezas #11

(Las respuestas aparecerán en el Profesional de Piezas #12)

1. El Freno C de Cummins puede ser garantizado por el plan de garantía expandida de Cummins cuando se instala antes o durante una revisión NOW.
 - A. Verdadero
 - B. Falso

2. A temperaturas menores a las cuales un motor puede ser arrancado sin asistencia (-25°C/-13 F), el Premium Blue Oil puede
 - A. congelarse.
 - B. ponerse más fluído que a temperaturas altas.
 - C. descomponerse.
 - D. mantenerse fluído y bombeable.
 - E. ninguna de las mencionadas.

3. El diseño de las correas Cummins Poly Cog
 - A. mejora la flexibilidad.
 - B. aumenta el calentamiento.
 - C. permite mayor transmisión de potencia.
 - D. A y C.
 - E. ninguna de las mencionadas.

4. La descomposición más lenta del Premium blue Oil protege al (las) _____ de ataques corrosivos.
 - A. llantas.
 - B. aluminio en los pistones
 - C. caucho en las mangueras
 - D. plomo en los bujes y cojinetes
 - E. chofer

5. El embrague de ventilador Cummins ADC necesita
 - A. ningún mantenimiento preventivo.
 - B. ningún mantenimiento preventivo durante 5 años.
 - C. 3 líneas de aceite.
 - D. 2 líneas de aire.
 - E. ambos C y D.

6. El diseño de las correas Cummins Dayco Cog Belts con canales en la parte superior les permite
 - A. mantener un agarre constante sobre las poleas.
 - B. reducir deslizamiento.
 - C. transmitir la máxima potencia.
 - D. todas las mencionadas.
 - E. ninguna de las mencionadas.

7. Premium Blue Oil ofrece a sus clientes menor costo total de mantenimiento del motor en comparación con los costos al usar un aceite de calidad inferior.
 - A. Verdadero
 - B. Falso

8. Durante la operación típica de un camión, el motor necesita del ventilador
- A. todo el tiempo.
 - B. nunca.
 - C. 5% del tiempo.
 - D. 95% del tiempo.
 - E. 50% del tiempo.
9. Al usar un circuito hidráulico, el Freno C abre las válvulas de escape
- A. al final de la carrera de potencia.
 - B. inmediatamente después del centro de la carrera.
 - C. cerca del final de la carrera de compresión.
 - D. nunca, solo abre las válvulas de entrada.
 - E. ninguna de las mencionadas.
10. El embrague de ventilador Cummins ADC opera mediante
- A. tecnología electromagnética.
 - B. tecnología viscosa.
 - C. tecnología de microficha.
 - D. tecnología del espacio.
 - E. ninguna de las mencionadas.
11. El Cummins Premium Blue es el único aceite que cumple con la nueva clasificación "CE" para aceites de motor.
- A. Verdadero
 - B. Falso
12. Debido al diseño acanalado en la parte superior de las correas, las correas Cummins Dayco Top Cog funcionan a temperaturas más frescas y
- A. duran hasta un 40% más.
 - B. son por lo tanto menos flexibles.
 - C. duran hasta un 50% más.
 - D. duran hasta un 100% más.
 - E. ninguna de las mencionadas.
13. El Freno C de Cummins no reduce la economía de combustible ni la duración del motor.
- A. Verdadero
 - B. Falso
14. El Premium Blue le da a sus clientes
- A. mejor control sobre los depósitos de carbono en los pistones.
 - B. menor consumo de aceite.
 - C. mayor duración antes de la revisión.
 - D. menor desgaste del motor.
 - E. todas las anteriores.
15. El embrague de ventilador Cummins ADC da a sus clientes hasta 100 caballos de fuerza adicionales para las llantas.
- A. Verdadero
 - B. Falso

16. Depósitos de carbono excesivos en la parte superior de los pistones
- A. pueden ser reducidos mediante el uso del aceite Premium Blue.
 - B. es un problema que no puede ser mejorado mediante el uso de aceites.
 - C. pueden causar aumento en el consumo de aceite.
 - D. ambos A y C.
 - E. ninguna de las mencionadas.
17. Las correas y Mangueras Cummins Dayco Gold Label puede ser garantizadas como una opción bajo cualquiera de los planes NOW (1-5).
- A. Verdadero
 - B. Falso
18. El Freno C puede
- A. doblar la duración de los frenos de servicio.
 - B. extender la duración de las llantas.
 - C. alargar la duración del viaje.
 - D. ambos A y B.
 - E. todas las mencionadas.
19. Las correas Cummins Dayco Top Cog puede absorber mayores cargas impactantes.
- A. Verdadero
 - B. Falso
20. El aceite Cummins Premium Blue Oil puede reducir el consumo de aceite durante la vida del motor hasta un
- A. 75%.
 - B. 2%.
 - C. 20%
 - D. 100%.
 - E. ninguna de las mencionadas.

Respuestas del Profesional de Piezas #10

- | | | | |
|------|-------|-------|-------|
| 1. D | 6. A | 11. D | 16. A |
| 2. A | 7. B | 12. A | 17. D |
| 3. B | 8. B | 13. D | 18. A |
| 4. C | 9. A | 14. A | 19. A |
| 5. D | 10. A | 15. A | 20. B |

